

電源系 Xin1 開発によるサプライヤ領域拡大と社会接続技術により社会エコシステムに貢献

We will expand our product scope as a supplier by X-in-1 development and contribute to the social eco-system through connectivity tech

X in 1 スマートチャージングシステム

X in 1 Smart Charging system

特長 : Feature

統合化によるコンパクト高効率多種電源システム

High efficiency smart charging system through integration

- オールインワン電源 (DCDC,OBC,V2L+ α)
中小出力 DCDC+V2L 大出力 OBC

All-in-one charging system: Lower power DCDC+V2L,
high power OBC integration

- 次世代パワーモジュール適用による小型高効率実装

Internal next-gen power module achieves high efficiency & small volume

- 同一構成で 400V と 800V に対応

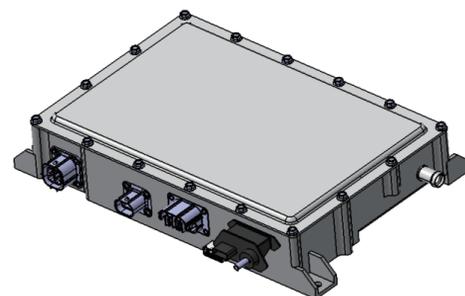
Supports both 400V&800V

- DC/DC を二系統として冗長性を確保

Implements double DCDC for redundancy

- 拡張性 - OBC の双方向化

BOBC for V2H/G enhancement



DCDC+V2L 統合型電源ユニット

Integrated DCDC+V2L charging system

特長 : Feature

高効率、小型 DCDC+V2L 統合型電源ユニット

Integrated DCDC+V2L charging system for HEV and BEV

- SiC-MOS の採用 : HVBAT-V2L(1-3 次側) のデバイスに搭載
200 kHz クラスの高周波スイッチング化

Adopts SiC-MOS for all circuits for 200kHz high frequency switching

- 高効率制御 : ZVS によるスイッチング損失の抑制

High efficiency control by zero voltage switching

- 800V 対応 : 電気自動車のシステム高電圧化トレンドに対応

800V support in line with high-voltage BEV system trend

- 400V 対応 : HEV 車へも適用可能

400V support for BEV & HEV

