

2輪 ADAS 開発の方向性

Direction of motorcycle ADAS development

検知技術と車体制御技術の融合と V2x 協調でヒューマンエラーを未然に防止し、事故のない 2 輪車へ

Fusion of detection and vehicle control technologies and V2x coordination to prevent human errors and make motorcycles accident-free

短期
Short term

前方/後方のカメラ認識での
アラートによる危険回避により事故低減

Reduce accidents by avoiding hazards through alerts from forward/reverse camera recognition



2輪向けカメラ Camera for motorcycles

前方認識
Forward recognition



後方認識
Rearward recognition



中期
Medium term

車体制御と組合せ安全・快適技術を提供
カメラの路面検知技術の進化と制御応用
で死亡事故ゼロに貢献

Provide safety and comfort technology combined with vehicle body control; evolve camera road surface detection technology and its control applications contributing to zero fatal accidents

電制デバイス連携
Electronic Device Linkage



ブレーキ制御
Brake control



パワートレイン制御
Powertrain control



サスペンション制御
Suspension control

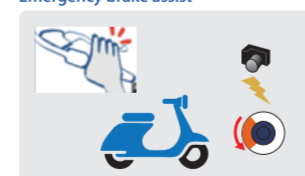
車間距離制御
Vehicle distance aid control



触覚警報+自動減速
Haptics warning Autonomous deceleration



緊急時ブレーキアシスト
Emergency brake assist



車速制御
Speed control



セパレート式カメラ
(搭載性向上)
Separate camera
(improved mounting flexibility)

路面検知
Road surface detection



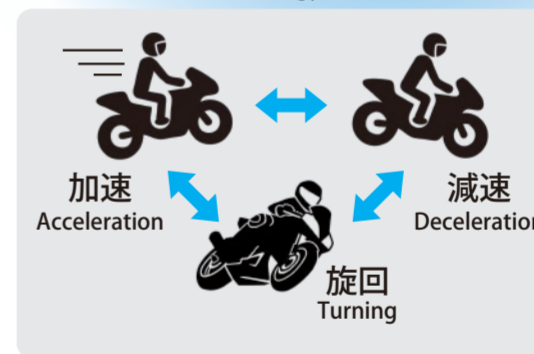
2輪に危険な路面を
検知判定技術
Technology to detect and
determine dangerous road
surfaces for motorcycles

長期
Long term

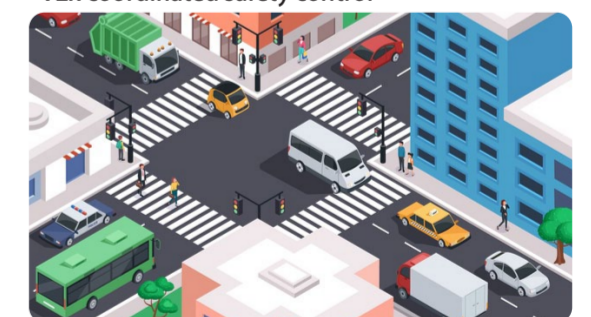
カメラ認識と姿勢制御進化により転倒し辛く、
V2xの協調でヒューマンエラーを未然防止

Advanced camera recognition and posture control make it difficult to fall over, and V2x coordination prevents human error

姿勢制御技術進化での転倒防止
Posture control technology evolution to deter falls



V2x協調した安全制御
V2x coordinated safety control



自車位置情報発信による
見落とされ抑止
Prevent accidents from lack of awareness by
transmitting own-vehicle location information



自車の路面情報と他車の
路面情報を共有
Share road surface information of your vehicle
and other vehicles

