

先進シャシー領域の技術開発の方向性

Direction of advanced chassis technology development

先進シャシーコンポーネント技術と車両統合制御技術との相乗効果により
卓越した車両性能と新たな運転体験を実現

Provide outstanding vehicle performance and new driving experience by synergizing advanced chassis component technologies and vehicle integrated control

短期

Short term

シャシーコンポーネント
競争力強化

Strengthen competitiveness
of chassis components



Electrical actuator
disc/drum

Conventional
/semi-active damper

Pinion/dual-pinion
/belt EPS

高性能・低コスト化

High performance/low cost

中期

Medium term

卓越した
安全・安心・快適性能

Outstanding safety, security,
and comfort performance

Vehicle Integrated Control



Smart Actuator
(Smart EHB)

AI-semi-active
damper

Steer-by-Wire

先進シャシーコンポーネント技術 x 車両統合制御

Advanced chassis component technologies + Vehicle Integrated Control

長期

Long term

新たな運転体験

New driving experience

G-Min姿勢制御

新たな
操縦性・空間デザイン



Smart Brake(EMB)

Full-active damper

Smart SBWS
(new input device)

新価値創出システム

New value creation system