### 1.1 自動運転コントロールユニット

Autonomous Driving Control Unit (AD-ECU)



- ✓ OEMの様々な機能要件および自動運転レベルに応じた最適なAD-ECUを提供 Provide optimal AD-ECU meeting to various OEM functional requirements and autonomous driving levels
- ✓ プラットフォーム (ハードウェア、OS、ミドルウェア) を含むソフトウェアの標準化を実現 Standardize software assets on multiple generations including Platform (Hardware, OS, and Middleware)

# コンセプト Concept

- お客様のADアプリケーション開発に貢献Hitachi Astemo provides additional value to AD application development at OEM
  - 機能の将来的な拡張、システムコストの削減
    Future expansion of functionality, system cost reduction
  - センサーアクチュエーターの変更に適したソフトウェア構造で開発効率を向上 To improve development efficiency with software structure suitable for the change of a sensor actuator
  - 自動運転レベルに合わせたコンピューティングパフォーマンスの選択 Choosing computing performance for autonomous driving level
- ➢ 高性能マイコンやSoCを搭載できる、強制冷却も視野に入れた 冷却構造、耐ノイズ構造を実現

Achieves an appropriate cooling structure that is also a candidate for active cooling and EMC resistance structure for mounting high-performance microcomputers, SoCs.



Prototype AD Controller Gen1.5

#### **Astemo**

### 1.2 自動運転コントロールユニットの特長

HITACHI **Inspire the Next** 

Features of Autonomous Driving Control Unit (AD-ECU)

- ✓ OEMの様々な機能要件および自動運転レベルに応じた最適なAD-ECUを提供 Provide optimal AD-ECU meeting to various OEM functional requirements and autonomous driving levels
- ✓ プラットフォーム (ハードウェア、OS、ミドルウェア) によるアプリの世代間流用を実現 Reuse software assets inter-generationally with the platform; Hardware, OS and Middle Ware

#### 概要及び特長 Outline and Features

- > 機能安全規格を実現する プラットフォーム技術 Platform technology to realize functional safety standards.
- > 演算の多いAI処理をAcceleratorに 集約し, 高速処理, 低消費を実現 Achieve high-speed processing and low consumption by implementation of AI processing with many operations in Accelerator.

AD-ECU Gen3 (with AI) Vehicle **Peripheral Fusion** Control Recognition Hitachi | OEM Hitachi **OEM** App App App App S/W Hitachi BSW Hitachi BSW Accelerator AUTOSAR (OS) INTEGRITY (OS) Safety CPU Performance CPU H/W (ASIL-D) (ASIL-B) **TBD TBD TBD Performance CPU** Safety CPU Al Accelerator

**Astemo** 

## 1.3 自動運転コントロールユニット ロードマップ

HITACHI Inspire the Next

Autonomous Driving Control Unit (AD-ECU) Roadmap

- ✓ 高信頼化MWでASIL-D, -Bを実現することにより、自動運転で必要な機能安全に対応 Support functional safety required for autonomous driving by realizing ASIL D/B with highly reliable MW
- ✓ 高速道路や一般道での自動運転に必要なAI (DNN) 処理を低電力・低コストで実現 Realize AI (DNN) processing required for automatic driving on highway and surface street at low power and low cost

