



二輪車コミューター向けADAS

ADAS for commuter motorcycle

1. 二輪車コミューター向けADAS

ADAS for commuter motorcycle

研究段階
Research

先行開発
Advanced Development

量産開発
Mass Production Development

量産
Mass Production

HITACHI
Inspire the Next

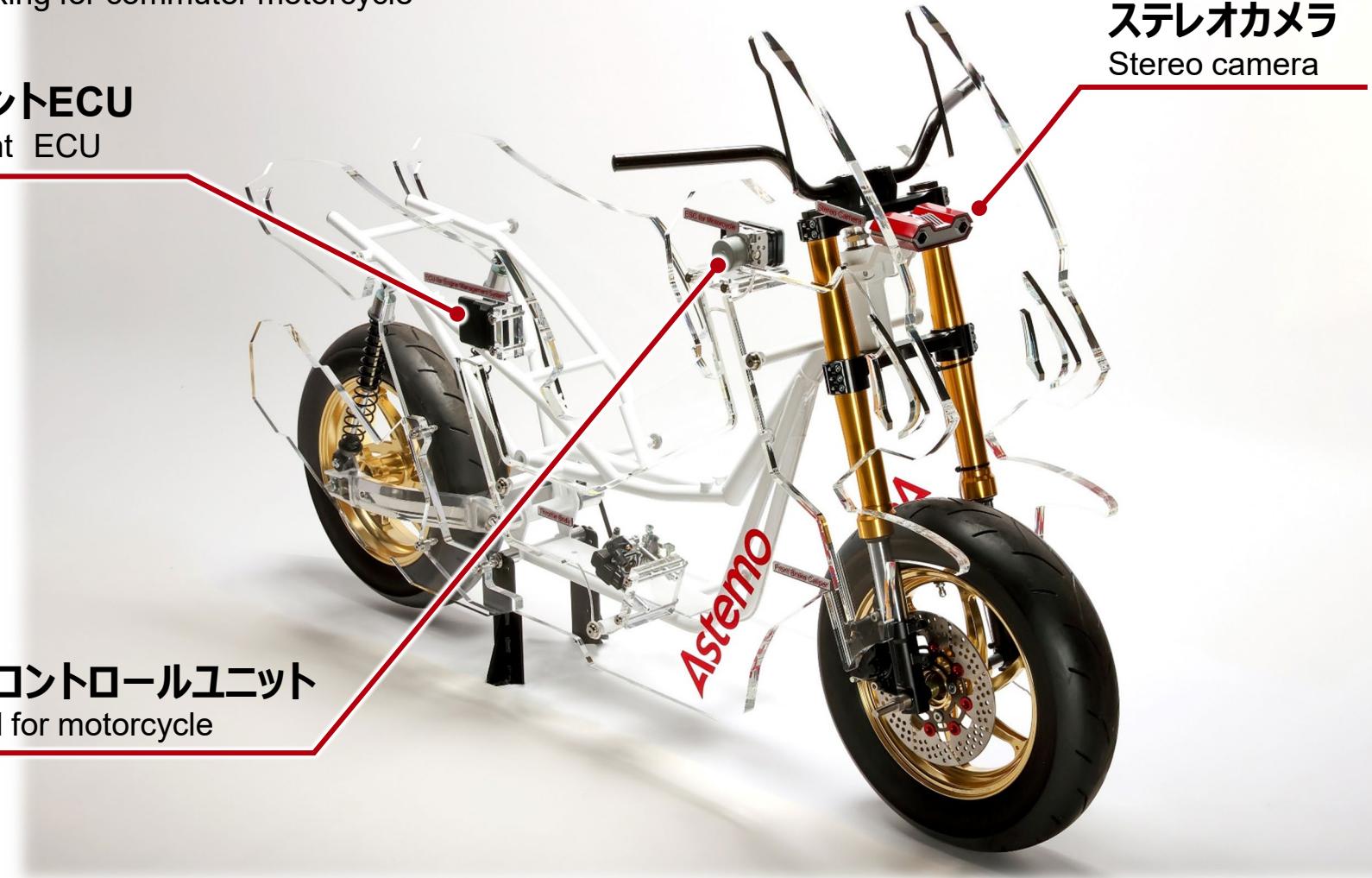
二輪車コミューター向け衝突被害軽減ブレーキ

Autonomous emergency braking for commuter motorcycle

エンジンマネジメントECU
Engine management ECU

二輪車用スタビリティコントロールユニット
Electronic stability control for motorcycle

ステレオカメラ
Stereo camera



Astemo

2. 二輪車コミューター向けADAS

ADAS for commuter motorcycle

研究段階
Research

先行開発
Advanced Development

量産開発
Mass Production Development

量産
Mass Production

HITACHI
Inspire the Next

二輪車コミューター向け 衝突被害軽減ブレーキの特長

Features of autonomous emergency braking for commuter motorcycle

- ✓ 東南アジアの二輪車事故低減に向けてエンジン制御/ブレーキ制御での減速アシスト機能を提供

Providing deceleration assist functions with engine control and brake control to reduce motorcycle accidents in Southeast Asia

- ✓ カメラとエンジンマネジメントECU、二輪車用スタビリティーコントロールユニットの協調制御による強制減速でライダーの認知を促し、衝突スピードを抑制

Forced deceleration by coordinated control of camera and engine management ECU, electronic stability control for motorcycles to promote rider recognition and limit collision speed



タイにおける交通死亡事故データ Thailand data on road traffic fatalities

東南アジアで二輪車の事故割合が一番多い

Highest percentage of motorcycle accidents in Southeast Asia

死亡事故割合
Traffic fatality ratio

直進時
Straight on 70%
etc 30%

事故発生時のライダー動作
Rider behavior during accidents.

回避行動なし
Avoidance no action 60%
回避行動あり
Have evasive action 40%

※当社調べ
In-house study

Astemo